

# Wireless Remote ControlCase 40410

Truck 24/12 V



Kurzanleitung

**SECO Rüt**<sup>®</sup>

# Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl des Wireless Remote ControlCase Mit dem Wireless Remote Control Case haben wir die Tradition von fortschrittlichen und innovativen LKW/KFZ-Prüfgeräte zu entwickeln fortgesetzt.

Der ControlCase besitzt viele neue und verbesserte Leistungsmerkmale, die von anderen Geräten nicht erreicht wird, z.B.

- Eigenständige Stromversorgung
- Prüfung von 12 und 24 Volt Anhänger und Zugfahrzeug
- Signalanzeige analog der Anhängerhersteller
- Steuerung über Funk
- Belegungsplan der Anschlusskontakte gem. DIN/ISO
- Einsatzbereiche für LKW/KFZ 12/24 Volt.

## Anwendung

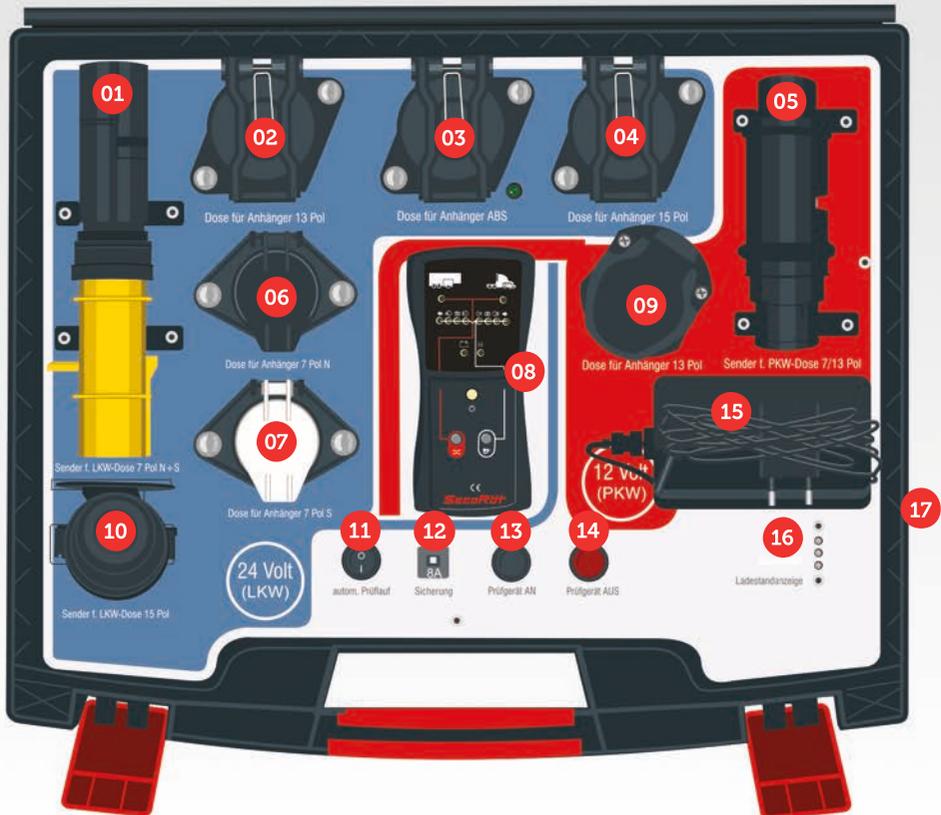
Das ControlCase dient zur Diagnose/Prüfung aller Anhängerstecker und Fahrzeugsteckdosen im 12/24 Volt LKW/KFZ Bereich.

## Pflegehinweis

Das ControlCase ist ein hochentwickeltes Präzisionsgerät, behandeln Sie es dementsprechend.

- Versuchen Sie niemals das ControlCase zu öffnen, da sonst dessen Garantie sofort erlischt!
- Schützen Sie das ControlCase vor Schlägen, extremer Hitze und chemischen Verunreinigungen.
- Bewahren Sie das ControlCase an einem trockenen Platz auf, wenn Sie ihn nicht benutzen.

# Control Case



- |    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| 01 | Sender für LKW-Dose<br>7 pol. Typ N + S    | 09 | Dose für Anhängerstecker<br>13 pol. 12 Volt |
| 02 | Dose für Anhänger<br>13 pol. 24 Volt       | 10 | Sender für LKW-Dose 15 pol.                 |
| 03 | Dose für ABS                               | 11 | Automatischer Prüflauf                      |
| 04 | Dose für Anhänger<br>15 pol. 24 Volt       | 12 | Sicherungsautomat                           |
| 05 | Sender für PKW-Dose<br>7 + 13 pol. 12 Volt | 13 | ON  |
| 06 | Dose für Anhänger<br>7 pol. Typ N          | 14 | OFF   |
| 07 | Dose für Anhänger<br>7 pol. Typ S          | 15 | Netzteil 230 V                              |
| 08 | Wireless Remote Control<br>Handgeräte      | 16 | Ladezustand des Akkus                       |
|    |  | 17 | Ladebuchse / seitlich am Koffer             |

# Wireless Remote Control/Handgerät



- 01 Anhänger
- 02 Zugmaschine
- 03 Reihe aller Prüflampen
- 04 Dauerplus
- 05 Autobatterie/Klemme 15
- 06 ON & OFF Taster
- 07 Umschaltung Prüflampen
- 08 Umschaltung Prüfung zwischen Zugmaschine & Anhänger

**Hinweis:** Das Gerät schaltet nach 4 Minuten automatisch ab!

## Symbole:

- Blinker LINKS
- Blinker RECHTS
- Nebelschlussleuchte
- Fahrlicht RECHTS
- Bremsleuchten
- Fahrlicht LINKS
- Rückfahrleuchte

Hiermit erklärt die Firma Secorüt KFZ Electronic GmbH, das die Funkanlagentypen ERX-06 / STX-01 (99/5/CE) der Richtlinie 2014/53/EU entsprechen. Der vollständige Text der EG-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse: [http://www.secoruet.net/pdf/EG\\_40410.pdf](http://www.secoruet.net/pdf/EG_40410.pdf) verfügbar.

## Inbetriebnahme

Vor der Inbetriebnahme sollten Sie darauf achten, dass grundsätzlich der Akku im Wireless Remote Control voll geladen ist.

# Prüfablauf (Anhängerseite)

**1)** Über Knopf ON/EIN wird da Wireless Remote ControlCase aktiviert und der Prüfablauf kann durchgeführt werden.

**2)** Stecken Sie den Stecker Ihres Anhängers in die dafür vorhandene...

- Steckdose 15 pol.
- Steckdose 13 pol. 24 Volt
- Steckdose 7 pol. Typ N
- Steckdose 7 pol. Typ S
- Steckdose 13 pol. 12 Volt

**3)** Aktivieren Sie den Transmitter für Trailer durch Einlegen der Batterie.

**4)** Gehen Sie zur Rückseite Ihres Trailers.

**5)** Durch Drücken der Tasten ON/OFF (rot) und durch „Drücken“ der jeweiligen Tasten werden die einzelnen Leuchten am Trailer eingeschaltet.

**6)** Wenn Hängersymbole des Transmitters und Hängerbeleuchtung übereinstimmen, ist die Verkabelung in Ordnung.

**7)** Bei eventuellen Fehlern sollte nach vorgegebenem Anschlussplan gem. ISO/DIN die Verkabelung neu durchgeführt oder geändert werden.

**8)** Sollte Ihr Sender ohne Funktion sein (z. B. Batterie leer, Transmitter nicht mehr vorhanden), können Sie ein automatischen Prüflauf durch „Drücken“ des Kippschalters (Autom. Prüflauf) durchführen.

**Hinweis:** Nach erfolgter Prüfung sollte die Batterie am Sender entfernt werden (Energieverlust der Batterie).

# Stecker der zu prüfenden Anhänger:



<- Stecker 24 Volt 7 pol. Typ S

Stecker 24 Volt 7 pol. Typ N ->



<- Stecker 24 Volt 13 pol.

Stecker 24 Volt 15 pol. ->



<- Stecker 13 pol. & 7 pol. ->



# Prüfablauf (Fahrzeugseite)

- 1)** Grundsätzlich immer zuerst den Transmitter in die Steckdose am Fahrzeug stecken. Das Wireless Remote ControlCase ist mit 3 Transmittern ausgestattet. Ein Transmitter für die Prüfung der 15 pol. 24 Volt Steckdose und einer für die Prüfung der Steckdosen 7 pol. 24 Volt Typ N+S / 13 pol. + 7 pol. 12 Volt. Je nach Steckdosen Typ den jeweiligen Transmittieren verwenden. Bei Einsatz der 7 poligen Transmitters Typ N ist immer vor dem Prüfablauf die Fahrzeugbeleuchtung einzuschalten.
- 2)** Setzen Sie sich in das Fahrzeug und aktivieren Sie das Wireless Remote ControlCase über den Schalter EIN/ON Power.
- 3)** Nun prüfen Sie durch Bedienen der einzelnen Bedienelemente im Fahrzeug, z. B. Blinker links, Bremsen, Nebelschlusslicht usw., ob die Verkabelung und die Anschlüsse der Dose richtig durchgeführt wurden. Bei eventuellen Fehlern sollte nach vorgegebenem Anschlußplan gem. ISO/DIN die Verkabelung neu durchgeführt oder geändert werden.

## Sicherheitshinweis

- Stellen Sie sicher, dass Sie das Wireless Remote ControlCase korrekt benutzen. Lesen Sie vor dem Gebrauch bitte sorgfältig diese Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung.
- Bewahren Sie diese Sicherheitshinweise gut auf, nachdem Sie sie gelesen haben.

Die Einhaltung dieser Richtlinien beinhaltet die Erfüllung der einschlägigen harmonisierten europäischen Normen, die in der von securuet GmbH für dieses Produkt oder diese Produktfamilie ausgestellten EG-Konformitätserklärung aufgelistet werden. Die Erfüllung dieser Richtlinien wird durch die folgende, auf dem Produkt angebrachte Konformitätskennzeichnung angezeigt:



## Entsorgung



In der Europäischen Union, Norwegen, Island und Liechtenstein: Dieses Symbol auf dem Produkt, in der Bedienungsanleitung und dem Garantieschein und / oder auf der Verpackung zeigt an, dass dieses Produkt nicht als Haushaltsabfall behandelt werden darf. Bringen Sie es stattdessen zu einer entsprechenden Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten.

Wenn Sie sicherstellen, dass dieses Produkt korrekt entsorgt wird, helfen Sie damit bei der Vermeidung potentieller Belastungen der Umwelt und der menschlichen Gesundheit, welche anderenfalls durch die unsachgemäße Entsorgung dieses Produkts entstehen können.



Dieses Symbol auf den Batterien oder Akkus zeigt an, dass diese nicht als Haushaltsabfall behandelt werden dürfen.



Wenn Ihr Gerät Batterien oder Akkus enthält, die sich leicht entnehmen lassen, entsorgen Sie diese bitte separat entsprechend den örtlichen Bestimmungen. Das Recycling der Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren.

Detailliertere Informationen über das Recycling dieses Produkts erhalten Sie bei Ihren örtlichen Behörden. Ihrem Entsorgungsdienst oder in dem Geschäft, in dem Sie dieses Produkt erworben haben.

In Ländern außerhalb der Europäischen Union, Norwegens, Islands und Liechtensteins:

Wenn Sie dieses Produkt einschließlich der Batterien oder Akkus entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihre örtlichen Behörden und erkundigen Sie sich nach der korrekten Entsorgung. In Japan: Akkus mit diesem Symbol müssen getrennt entsorgt werden.

SecoRüt KFZ-Electronic GmbH

Obere Dorfstraße 56  
34355 Staufenberg  
Telefon: 05543 910100

[www.secoruet.de](http://www.secoruet.de)  
[info@secoruet.de](mailto:info@secoruet.de)

Elektronik - rund ums Auto!