

Bedienungshandbuch für **Wireless ControlCase**



Art. 70310-3

Secorüt[®]
Electronic - rund um's Auto

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl des Wireless ControlCase.

Mit dem Wireless ControlCase haben wir die Tradition von fortschrittlichen und innovativen Kfz-Prüfgeräte zu entwickeln fortgesetzt.

Der Wireless ControlCase besitzt viele neue und verbesserte Leistungsmerkmale, die von anderen Geräten nicht erreicht wird, z.B.

- Eigenständige Stromversorgung
- Prüfung von Zugfahrzeug und Anhänger
- Signalanzeige analog der Fahrzeughersteller
- Signalanzeige über Funk (Zugfahrzeug)
- Belegungsplan der Anschlusskontakte gem. DIN/ISO
- Einsatzbereiche für 7/13 pol. Fahrzeuge und Anhänger

Sicherheitshinweis

Benutzen Sie den Wireless ControlCase erst, wenn Sie diese Anleitung vollständig durchgelesen haben.

Sollten Sie irgendwelche Fragen haben, so kontaktieren Sie bitte Ihren Händler, er wird Ihnen gerne weiterhelfen.

Eine unsachgemäße Anwendung kann Schäden an Ihrem Fahrzeug oder am Wireless ControlCase verursachen!!!

Wireless ControlCase nie bei Regen im Freien verwenden.

Anwendung

Wireless ControlCase dient zur Diagnose/Prüfung aller Steckdosen/Stecker 7/13 pol. im PKW-Bereich.

Eine Diagnose/Prüfung kann auf der Fahrzeugseite und auch für den Anhänger und Wohnwagen durchgeführt werden.

Haftung

Die gelieferte Hardware und Software stellt den aktuellen Entwicklungsstand dar. Für die Richtigkeit der gemachten Angaben, kann keine Gewähr übernommen werden. Wir behalten uns Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bezüglich Hardware und Software vor. Die Angaben können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Der Hersteller geht damit keinerlei Verpflichtungen ein. Der Hersteller hat sich bemüht, einwandfreie Software und Hardware zu liefern. Er kann aber keine Garantie dafür übernehmen, dass Hardware und Software unterbrechungs- oder fehlerfrei laufen und dass die enthaltenen Funktionen in allen möglichen Kombinationen ausführbar sind. Für die Erreichung eines bestimmten Verwendungszweckes kann ebenfalls keine Gewähr übernommen werden. Der Hersteller ist nicht für irgendwelche Schäden (uneingeschränkt sind Schäden aus entgangenem Gewinn, Betriebsunterbrechung, Verlust von geschäftlichen Informationen oder von Daten oder aus anderen finanziellen Verlust) ersatzpflichtig, die aufgrund der Benutzung der gelieferten Hardware und Software oder der Unfähigkeit diese zu verwenden entstehen, selbst wenn der Hersteller von der Möglichkeit eines Schadens unterrichtet worden ist. Auf jeden Fall ist die Haftung auf den Betrag beschränkt, der tatsächlich für die Lieferung bezahlt wurde. Dieser Ausschluss gilt nicht für Schäden, die durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit auf Seiten des Herstellers verursacht wurden. Ebenfalls bleiben Ansprüche, die auf unabdingbaren gesetzlichen Vorschriften zur Produkthaftung beruhen, unberührt.

Inbetriebnahme

Vor der Inbetriebnahme sollten Sie darauf achten, dass grundsätzlich der Akku im Wireless ControlCase voll geladen ist.

Im Feld Status leuchtet grüne LED bei voll geladenem Akku.

Sollte die rote LED leuchten, Akku mit Netzteil über

Ladebuchse aufladen. Inner zuerst Netzteil an Gerät anschließen.

Stecker ROT in Buchse ROT

Stecker SCHWARZ in Buchse SCHWARZ

Prüfablauf

Fahrzeugseite 13 pol. oder 7 pol.

- 1) Grundsätzlich immer zuerst Transmitter in Steckdose am Fahrzeug stecken.
- 2) Setzen Sie sich in das Fahrzeug und aktivieren Sie das Wireless ControlCase über den Schalter Power.

Es müssen alle LED's im Symbol Fahrzeug mehrfach nacheinander aufleuchten und danach wieder ausgehen. (Selbsttest)

Hinweis:

Sollten nach dem Selbsttest die LED`s 9 + 10 nicht leuchten, ist kein Dauerplus angeschlossen. Dann die Fahrzeugbeleuchtung über den gesamten Prüfvorgang eingeschaltet lassen.

- 3) Nun prüfen Sie durch Bedienen der einzelnen Bedienelemente im Fahrzeug, z. B. Blinker links, Bremsen, Nebelschlusslicht usw., ob die Verkabelung und die Anschlüsse der Dose richtig durchgeführt wurden.
Bei eventuellen Fehlern sollte nach vorgegebenem Anschlußplan gem. ISO/DIN die Verkabelung neu durchgeführt werden.

Prüfablauf

Anhängerseite 13 pol

- 1) Über Kippschalter Power wird der Wireless ControlCase aktiviert und der Prüfablauf kann durchgeführt werden.
- 2) Stecken Sie den Stecker Ihres Anhängers in die dafür vorhandene Steckdose 13 pol. oder Steckdose 13 pol. 12 Volt
Sollte der Anhänger einen 7 pol. Stecker haben können Sie einen Adapter von 13 auf 7 pol verwenden (nicht im Lieferumfang).
- 3) Aktivieren Sie den Transmitter für Trailer durch Einlegen der Batterie.
- 4) Gehen Sie zur Rückseite Ihres Trailers.
- 5) Durch Drücken und Festhalten der Tasten ON/OFF (rot) und durch Drücken der jeweiligen Tasten werden die einzelnen Leuchten am Trailer eingeschaltet.
- 6) Wenn Hängersymbole des Transmitters und Hängerbeleuchtung übereinstimmen, ist die Verkabelung in Ordnung.
- 7) Bei eventuellen Fehlern sollte nach vorgegebenem Anschlussplan gem. ISO/DIN die Verkabelung neu durchgeführt werden.
- 8) Sollte Ihr Transmitter ohne Funktion sein (z. B. Batterie leer, Transmitter nicht mehr vorhanden), **können Sie ein automatischen Prüflauf durch Drücken des Kippschalters (rot) durchführen.**

Hinweis:

___ Nach erfolgter Prüfung sollte die Batterie am Transmitter entfernt werden (Energieverlust der Batterie).



Garantie

Wir gewähren dem Ersteigentümer des WCC eine Garantie von zwei Jahren auf Verarbeitung und Material, bezogen auf nachfolgend aufgeführte Bedingungen:

Der WCC soll ausschließlich durch den Hersteller repariert werden. Die Garantie deckt nicht Beschädigungen des Gerätes durch unsachgemäßen Gebrauch, falsche Pflege, mangelnde Sorgfalt, Veränderungen oder unautorisierte Reparaturen.

Die Garantie erlischt automatisch bei Missachtung der in der Bedienungsanleitung aufgeführten Pflegevorschriften.

Bei Geltendmachen eines Garantieanspruchs schicken Sie bitte den WCC erst nach Absprache, an den Hersteller.

Geben Sie Ihre genaue Adresse an und legen Sie eine Rechnungskopie, sowie eine kurze Fehlerbeschreibung bei.

Denken Sie bitte daran, dass „unfreie“ Sendungen nicht angenommen werden! Ihre Reklamation wird umgehend bearbeitet, vorausgesetzt alle erforderlichen Ersatzteile sind vorhanden.

Alle durchgeführten Reparaturen, die nicht in unter die Garantie fallen, gehen zu Lasten des Kunden.

Sämtliche Garantieleistungen, eingeschlossen der Garantie der Verkäuflichkeit und Eignung des WCC für einen bestimmten Einsatzzweck, beginnen am Tag des Produktkaufes und unterliegen den Garantiebedingungen.

Wir können nicht für die Ausfallzeit des Gerätes oder andere entstehende Kosten haftbar gemacht werden.

WCC = Wireless ControlCase

Pflegehinweise

Wireless ControlCase ist ein hochentwickeltes Präzisionsgerät, behandeln Sie es dementsprechend.

- Versuchen Sie niemals das Wireless ControlCase zu öffnen, da sonst dessen Garantie sofort erlischt!!!
- Schützen Sie Wireless ControlCase vor Schlägen, extremer Hitze und chemischen Verunreinigungen.
- Bewahren Sie Wireless ControlCase an einem trockenen Platz auf, wenn Sie ihn nicht benutzen.

CE Erklärung

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

gemäß EG-Richtlinie 89/336/EWG über die
elektromagnetische Verträglichkeit

**veröffentlicht im "Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaft"
(AB1. Nr. L 139 vom 23.5.1989, S. 19)**

Hiermit erklären wir, dass das nachfolgend bezeichnete Gerät aufgrund
seiner Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr
gebrachten Ausführung den unten aufgelisteten Normen entspricht.

Gerätetyp: Wireless ControlCase

Gerätebeschreibung: KFZ - Diagnosegerät

Funkmodul: 433,92 Mhz CE – konform nach EN 300 220 - 3

Netzteil: Input: 220V ~ / 50 Hz / 18,5 VA

Output: 15V ~ / 1,24 A / 25VA

CE + GS geprüft

Made in Germany

Die oben genannte Baugruppe entspricht den
folgenden Fachgrundnormen:

Fachgrundnorm zur Störaussendung EN 50 081, Teil 1

Fachgrundnorm zur Störfestigkeit EN 50 082, Teil 2

August 2011

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten
Richtlinien, beinhaltet jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften.