

# BMV-700 series: Precieze accubewaking

www.victronenergy.com



**BMV-700**



**BMV bezel square**



**BMV shunt 500 A/50 mV**  
Met snelkoppeling pcb



**BMV-702 Black**



**BMV-700H**

## Accu- "brandstofmeter", aanduiding resterende tijd en nog veel meer

De resterende accucapaciteit hangt af de verbruikte ampère-uren, de ontladstroom, de temperatuur en de leeftijd van de accu. Complexe software-algoritmes zijn nodig om met al deze variabelen rekening te kunnen houden.

Naast de hoofdweergaveopties, zoals de spanning, de stroom en de verbruikte ampère-uren, geeft de BMV-700 serie ook de laadstatus, de resterende tijd en het stroomverbruik in watt aan.

De BMV-702 beschikt over een extra ingang, die kan worden geprogrammeerd om de spanning (of een tweede accu), de temperatuur of de middelpuntspanning (zie onder) te meten.

## Bluetooth Smart

Gebruik de Bluetooth Smart dongle om uw accu's met Apple- of Android-smartphones, tablets, macbooks en overige apparaten te bewaken.

## Eenvoudig te installeren

Alle elektrische aansluitingen vinden plaats met de printplaat met snelkoppeling aan de stroomshunt. De shunt wordt met een standaard RJ12-telefoonkabel met de monitor verbonden.

Meegeleverd: RJ12-kabel (10 m) en accukabel met zekering (2 m); er zijn verder geen onderdelen nodig.

Tevens worden er een afzonderlijke ring voor het uiterlijk van het front van een vierkant of rond display, een borgring voor montage aan de achterzijde en schroeven voor montage aan de voorzijde meegeleverd.

## Eenvoudig te programmeren (met uw smartphone!)

Een snel installatiemenu en een gedetailleerd setup-menu met scrollende teksten helpt de gebruiker bij het doorlopen van de verschillende instellingen.

U kunt ook voor de snelle en eenvoudige oplossing kiezen: download de smartphone-app (Bluetooth Smart dongle vereist)

## Bewaking van de middelpuntspanning (alleen bij BMV-702)

Deze eigenschap, die meestal in de industrie wordt gebruikt voor het bewaken van grote en kostbare accubanken, wordt nu voor het eerst tegen lage kosten beschikbaar gemaakt, zodat elke willekeurige accubank kan worden bewaakt.

Een accubank bestaat uit een reeks in serie geschakelde cellen. De middelpuntspanning is de spanning halverwege deze reeks. Idealiter bedraagt deze middelpuntspanning precies de helft van de totale spanning. In de praktijk echter komen afwijkingen voor die afhankelijk zijn van vele factoren, zoals een verschillende laadstatus voor nieuwe accu's of cellen, verschillende temperaturen, interne lekstromen, capaciteiten en nog veel meer.

Grote of groter wordende afwijkingen van de middelpuntspanning duiden op onjuist onderhoud van de accu of een defecte accu of cel. Een corrigerende actie na een middelpuntspanningalarm kan ernstige schade aan een dure accu voorkomen. Raadpleeg de BMV-handleiding voor meer informatie.

## Standaard eigenschappen

- Accuspanning, stroom, vermogen, verbruikte ampère-uren en laadstatus
- Resterende tijd bij de huidige ontladingsnelheid
- Programmeerbaar visueel en akoestisch alarm
- Programmeerbaar relais om niet-kritische belastingen uit te schakelen of om een generator, indien nodig, te laten draaien.
- 500 A-shunt met snelkoppeling en aansluitset
- Shunt keuzemogelijkheid tot 10.000 ampère
- VE.Direct-communicatiepoort
- Kan een groot aantal historische gebeurtenissen opslaan die gebruikt kunnen worden om het gebruikspatroon en de toestand van de accu te evalueren
- Groot ingangsspanningsbereik: 6,5 – 95 V
- Hoge stroommetresolutie: 10 mA (0,01 A)
- Laag stroomverbruik: 2,9 Ah per maand (4 mA) bij 12 V en 2,2 Ah per maand (3 mA) bij 24 V

## Extra eigenschappen van de BMV-702

Extra ingang voor het meten van spanning (van een tweede accu), temperatuur of de middelpuntspanning en bijbehorende alarm- en relaisinstellingen.

## BMV-700H: spanningsbereik van 60 tot 385 VDC

Geen extra onderdelen nodig. Opmerking: geschikt voor systemen met alleen gearde minpool (accumonitor wordt niet geïsoleerd van shunt).

## Overige accubewakingsopties

- Lynx Shunt VE.Can

## Meer over middelpuntspanning

Door één slechte cel of één slechte accu kan een grote, dure accubank defect raken. Als accu's in serie worden aangesloten kan een tijdige waarschuwing door meting van de middelpuntspanning worden gegenereerd. Zie de BMV-handleiding, paragraaf 5.2, voor meer informatie.

Wij adviseren onze **Battery Balancer** (BMS012201000) om de levensduur van in serie geschakelde accu's te maximaliseren.

Accu Monitor	BMV-700	BMV-702 BMV-702 BLACK	BMV-700 H
Voedingsspanningsbereik	6,5 - 95 VDC	6,5 - 95 VDC	60 - 385 VDC
Stroomopname, achtergrondverlichting uit	< 4 mA	< 4 mA	< 4 mA
Ingangsspanningsbereik, hulpaccu	n.v.t.	6,5 - 95 VDC	n.v.t.
Accuvermogen (Ah)	1 - 9999 Ah		
Bedrijfstemperatuurbereik	-40 +50 °C (-40 - 120 °F)		
Meet spanning van tweede accu of temperatuur of middelpuntspanning	Nee	Ja	Nee
Temperatuurmeetbereik	-20 +50 °C		n.v.t.
VE.Direct-communicatiepoort	Ja	Ja	Ja
Relais	60 V / 1 A normaal open (functie kan worden omgedraaid)		

RESOLUTIE & PRECISIE (met een 500 A-shunt)			
Stroom	± 0,01 A		
Spanning	± 0,01 V		
Ampère-uren	± 0,1 Ah		
Laadstatus (0 - 100 %)	± 0,1 %		
Resterende tijd	± 1 min		
Temperatuur (0 - 50 °C of 30 - 120 °F)	n.v.t.	± 1 °C/ °F	n.v.t.
Precisie van de stroommeting	± 0,4 %		
Precisie van de spanningsmeting	± 0,3 %		

INSTALLATIE & AFMETINGEN	
Installatie	vlakke montage
Front	diameter 63mm
Frontring	69 x 69 mm (2,7 x 2,7 inch)
Shunt verbindingbouten	M10 (0,3937 inch)
Diameter en diepte behuizing	52 mm (2,0 inch) en 31 mm (1,2 inch)
Beschermklasse	IP55 (niet bedoeld voor gebruik buitenshuis)

NORMEN	
Veiligheid	EN 60335-1
Emissie / immuniteit	EN 55014-1 / EN 55014-2
Automobiel	ECE R10-4 / EN 50498

ACCESSORIES	
Shunt (meegeleverd)	500 A / 50 mV
Kabels (meegeleverd)	10 meter 6-aderige UTP-kabel met RJ12-stekkers, en kabel met 1 Amp trage zekering voor "+"-aansluiting
Temperatuursensor	Optioneel (ASS000100000)



#### 1000A/50mV, 2000A/50mV en 6000A/50mV shunt

De printplaat met snelkoppeling op de standaard 500A/50mV-shunt kan ook op deze shunts worden gemonteerd.



#### Interface-kabels

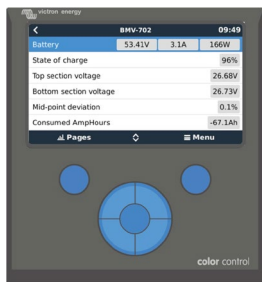
- VE.Direct-kabels om een BMV 70x te kunnen verbinden met de Color Control (ASS030530xxx)  
- VE.Direct to USB interface (ASS030530000) om meerdere BMV 70x met de Color Control of op een computer.

met een pc te kunnen verbinden.



Met de 'VE.Direct Bluetooth Smart'-dongle kunnen real time-gegevens en alarmen worden weergegeven op Apple- en Android-smartphones, -tablets, macbooks en andere apparaten. U kunt ook uw smartphone gebruiken om de instellingen aan te passen! (de 'VE.Direct to Bluetooth Smart dongle' (moet apart worden besteld)

**Zie de Discovery Sheet van de VictronConnect BMV-app voor meer screenshots**

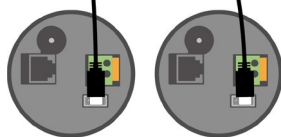
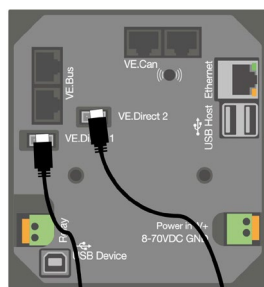


#### Color Control

De krachtige Linux-computer, verborgen achter het kleurendisplay en de knoppen, verzamelt gegevens van alle Victron-apparatuur en geeft deze weer op het display. Behalve met Victron-apparatuur communiceert de Color Control via NMEA 2000, Ethernet en USB.

De gegevens kunnen op het VROM Portal worden opgeslagen en geanalyseerd. Voor bewaking en besturing staan iPhone- en Android-apps ter beschikking.

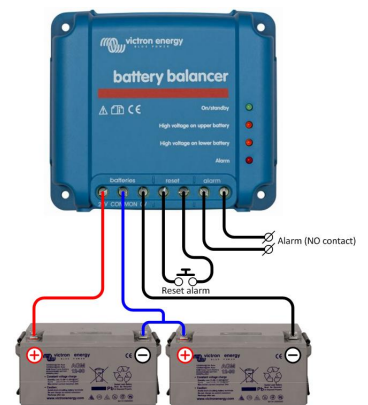
<https://vrm.victronenergy.com/>



Temperatuursensor



Maximaal kunnen vier BMV's direct op de Color Control worden aangesloten. Voor centrale bewaking kunnen nog meer BMV's via een USB hub worden aangesloten



#### Battery Balancer (BMS012201000)

De Battery Balancer brengt de laadstatus van twee in serie geschakelde 12 V-accu's of van meerdere parallelle reeksen met in serie geschakelde accu's in evenwicht.

Als de laadspanning van een 24 V-accusysteem naar meer dan 27 V stijgt, wordt de Battery Balancer ingeschakeld en vergelijkt deze de spanning van de twee in serie geschakelde accu's. De Battery Balancer verbruikt stroom tot 1 A van de accu (of van parallel geschakelde accu's) met de hoogste spanning. Het hierdoor ontstane laadstroomverschil zorgt ervoor dat alle accu's naar dezelfde laadstatus overgaan. Indien nodig, kunnen meerdere Battery Balancers parallel geschakeld worden.

Een 48 V-accubank kan bijvoorbeeld met drie Battery Balancers in evenwicht worden gebracht.