

Accubeheersysteem BMS 12/200

Overzicht

www.victronenergy.com



SmallBMS met vooralarm



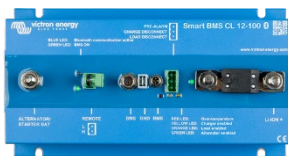
VE.Bus BMS V2



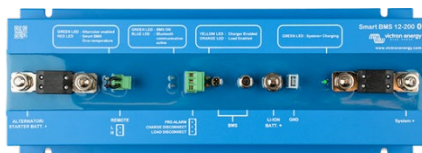
VE.Bus BMS



Lynx Smart BMS



Smart BMS CL 12/100



Smart BMS 12/200



BSM12/200

Hoogtepunten die gelden voor alle modellen:

- Specifiek ontworpen voor gebruik met de Lithium Battery Smart 12,8 V & 25,6 V-accu's assortiment.
- Directe communicatie met de lithium-accu via de kabels met ronde M8-connectoren.
- Beschermt de cellen van de lithium-accu tegen overspanning en tegen te hoge of te lage temperatuur, door de belasting of laadbronnen zo nodig af te schakelen via de klemmen "belastingontkoppeling" en "laadontkoppeling".
- Op de BMS kunnen maximaal 5 accu's of accuseries parallel geschakeld worden.

Systeemspanningen:

- De SmallBMS, VE.Bus BMS V2, VE.Bus BMS en Lynx Smart BMS kunnen aangesloten worden op 12, 24 of 48 V systeem.
- De andere BMS modellen kunnen alleen aangesloten worden op een 12 V systeem.

Systeemaansluiting:

- De SmallBMS, VE.Bus BMS V2 of VE.Bus BMS eist dat alle bronnen van belasting of lading direct op de accu aangesloten zijn. De BMS schakelt ze uit via de klemmen "belastingontkoppeling" en "laadontkoppeling" ingeval van een spannings- of temperatuuralarm in de accu.
- De Lynx Smart BMS heeft een DC veiligheidscontactor. Deze contactor koppelt het systeem los van de accu of accubank in geval van een spannings- of temperatuuralarm in de accu; hij kan gebruikt worden als hoofschakelaar aan/uit voor het systeem.
- De Smart BMS 12/200 en de BMS 12/200 hebben een dedicated systeemuitgang waarop zowel belastingen als laders aangesloten kunnen worden. Deze systeemuitgang wordt afgekoppeld ingeval van een spannings- of temperatuuralarm.

Alternator:

- De Smart BMS CL 12/100, Smart BMS 12/200 en BMS 12/200 hebben een dedicated alternatoringang. Deze ingang wordt geactiveerd wanneer de alternator draait en de startaccu voldoende spanning heeft. Hij beperkt de alternatorlevering, en blokkeert de stroom de andere kant uit, van de lithium-accu naar de startaccu. Hij koppelt af ingeval van een spannings- of temperatuuralarm.
- De Lynx Smart BMS heeft een alternator ATC-modus, daarom is geen extra bescherming van de alternator nodig.

Opties vooralarm:

- Alle modellen hebben een vooralarmuitgang, behalve BMS 12/200.

Opties aan/uit op afstand:

- Alle modellen hebben een remote aan/uit-aansluiting, behalve de VE.Bus BMS.
- De "Smart" BMS modellen kunnen ook aan- en uitgezet worden via Bluetooth en de VictronConnect app.

Bluetooth en de VictronConnect app

- Alle "Smart" BMS modellen hebben Bluetooth, dus monitoren, bedienen en configureren kan via de Victron Connect app. De Lynx Smart BMS ondersteunt ook Bluetooth Live Data Advertisement.

Accumonitor

- De Lynx Smart BMS heeft een complete ingebouwde accumonitor.

Opties voor communicatie:

- De VE.Bus BMS en de VE Bus BMS V2 kunnen direct een VE.Bus-omvormer of -acculader besturen in geval van een accu-alarmering wegens onderspanning, overspanning of temperatuur.
- De VE.Bus BMS V2 en de Lynx Smart BMS kunnen gebruikt worden voor communicatie of besturing via een GX-apparaat. Ze kunnen compatibele omvormers/laders en zonneladers besturen via DVCC; de aansluitklemmen voor het loskoppelen van de belasting en/of het laden hebben ze niet nodig.
- De Lynx Smart BMS kan tot 4 Lynx distributor-modules monitoren.

Optionele accessoires:

- De VictronConnect app (gratis te downloaden) voor "Smart" BMS-modules.
- Paar 3-polige kabels met ronde M8-connectoren, om de BMS-accukabels te verlengen.
- Kabel voor Smart BMS CL 12/100 naar MultiPlus.
- VE.Direct niet-omvormende remote aan-uit kabel.
- Omvormende remote aan-uit kabel.
- Niet-omvormende remote aan-uit kabel.

Aanbevelingen voor systeemontwerp:

- De **SmallBMS** voor 12, 24 of 48 V-systemen zonder omvormer/laders.
- De **VE.Bus BMS V2** voor 12, 24 of 48 V-systemen met omvormer/laders en een GX-apparaat
- De **VE.Bus BMS** voor 12, 24 of 48 V-systemen met omvormer/laders.
- De **Lynx Smart BMS** voor 12, 24 of 48 V-systemen met digitale integratie en waarvoor een veiligheidsrelais noodzakelijk is dat DC-belastingen en/of -omvormers kan afkoppelen; dit is bijvoorbeeld het geval is op een boot of in een recreatievoertuig.
- De **Smart BMS CL 12/100** voor 12 V-systemen met een alternator.
- De **Smart BMS 12/200** voor 12 V-systemen met een alternator en DC-belastingen en een omvormer of een omvormer/lader.
- De **BMS 12/200** voor 12 V-systemen met een alternator en DC-belastingen maar zonder omvormer/lader. Houd er rekening mee dat dit model aan het eind van zijn leven is, en dat het de Plus van de accu schakelt in plaats van de

Vergelijkend overzicht:

- Onderstaand overzicht is een vergelijking en korte samenvatting van de BMS-kenmerken. Zie voor de volledige specificaties de individuele BMS-informatiebladen.

Kenmerken	Small BMS	VE.Bus BMS V2	VE.Bus BMS	Lynx Smart BMS	Smart BMS CL 12/100	Smart BMS 12/200	BSM12/200
Systeemspanning	12, 24 of 48 V	12, 24 of 48 V	12, 24 of 48 V	12, 24 of 48 V	12 V	12 V	12 V
Systeemaansluiting	Nee	Nee	Nee	500 A	Nee	200 A	200 A
Alternatorpoort	Nee	Nee	Nee	Ja (Alternator ATC-modus)	100 A	100 A	80 A
Accumonitor	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee
Bluetooth	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Datacommunicatie	Nee	VE.Bus-communicatie met omvormer/lader(s) en een GX-apparaat.	VE.Bus-communicatie alleen direct met omvormer/lader(s), niet met een GX-apparaat.	VE.Can-communicatie met een GX-apparaat NMEA 2000	Nee	Nee	Nee
Besturing via GX-apparaat (DVCC)	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee
Mag aansluitklem(men) ontladen	Hoog/zwevend 1 A	Hoog/zwevend 1 A	Hoog/zwevend 2 A	Relais 0,5 A	Hoog/zwevend 10 mA	Hoog/zwevend 10 mA	Nee
Mag aansluitklem(men) opladen	Hoog/zwevend 10 mA	Hoog/zwevend 10 mA	Hoog/zwevend 10 mA	Relais 0,5 A	Hoog/zwevend 10 mA	Hoog/zwevend 10 mA	Nee
Aansluitklem(men) vooralarm	Zwevend/hoog 1 A	Zwevend/hoog 1 A	Zwevend/hoog 1 A	Programmeerbaar Relais: 2 A	Zwevend/hoog 1 A	Zwevend/hoog 1 A	Nee
Aan/uit-aansluiting op afstand	Ja	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
Hulpuitgang	Nee	Ja, 1A	Nee	Ja, 1,1A	Nee	Nee	Nee
Aux-ingang	Nee	Ja, 1A	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Firmware-update mogelijk	Nee	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Gewicht (kg)	0,1	0,12	0,1	1,9	1,6	2,0	1,8
Afmetingen (mm)	106 x 42 x 23	24 x 95 x 106	105 x 78 x 32	190 x 180 x 80	65 x 120 x 224	65 x 120 x 340 mm	65 x 120 x 260
Bescherming	IP20	IP20	IP20	IP22	IP65	IP65	IP65
Opmerkingen	-	-	Loopt ten einde, gebruik liever een VE.Bus BMS V2	onderdeel van het Lynx Distribution System Dit model zal vervangen worden door een toekomstig 1000 A model	-	-	Loopt ten einde, gebruik liever een Smart BMS 12/200
Informatiebladen	smallBMS met vooralarm	VE.Bus BMS V2	VE.Bus BMS	Lynx Smart BMS	Smart BMS CL 12/100	Smart BMS 12/200	BMS 12/200



Lithium Battery Smart 12,8 V & 25,6 V-accu



3-polige kabel met ronde M8-connectoren



Kabel voor Smart BMS CL 12/100 naar MultiPlus



VE.Direct niet omvormende remote aan-uit kabel



Omvormende remote aan-uit kabel



Niet-omvormende remote aan-uit kabel