

# OPTIMA® YellowTop® YTS 2.7J

## OPTIMAAL VERMOGEN



Direct Fit vervanging voor  
**Toyota Prius\***  
\* vanaf bouwjaar 2004

Voor de eerste keer biedt OPTIMA® nu voor de Toyota Prius vanaf bouwjaar 2004 een Direct Fit vervangingsoplossing voor de hulpbatterij. De introductie van OPTIMA® in de hybridemarkt wordt gekenmerkt door de bekende SpiralCell® AGM technologie, een constructie uit 99,99% lood in een gesloten behuizing. Profiteer van de prestaties van OPTIMA® voor uw Prius, inclusief:

- Langere levensduur
- Minstens 10% hogere restcapaciteit
- Lekvrij en onderhoudsvrij design
- Extreem bestand tegen diepontlading
- Lange opslaglevensduur

De YTS 2.7J batterij is uitgerust met T1 JIS polen en een ventilatie-opening conform aan het Toyota Prius OE ventilatiesysteem. Dankzij de Direct Fit batterij is geen speciale installatie nodig, maar kan de monteur of de klant deze zelf eenvoudig inbouwen. Als wereldwijde leider op het gebied van high performance automotive en marine batterijen streven OPTIMA® batterijen voortdurend naar de top van de technologie teneinde de consument de optimale oplossing te bieden: The Ultimate Power Source™.

### Technische specificaties

Model-nummer	Spanning	Koud-startstroom (Ampère bij -18 °C)	Restcapaciteit (Min.)	Capaciteit (C/20, Ah)	Interne weerstand (Ohm)	Afmetingen (mm)			Gewicht (kg)	Pool:	Schema	Hand-greep
						Lengte	Breedte	Hoogte				
YTS 2.7J	12 V	460	66	38	0,0046	237	129	227	12,4	JIS pool T1	1	ja



# EXTREEM VERMOGEN

## in compacte afmetingen

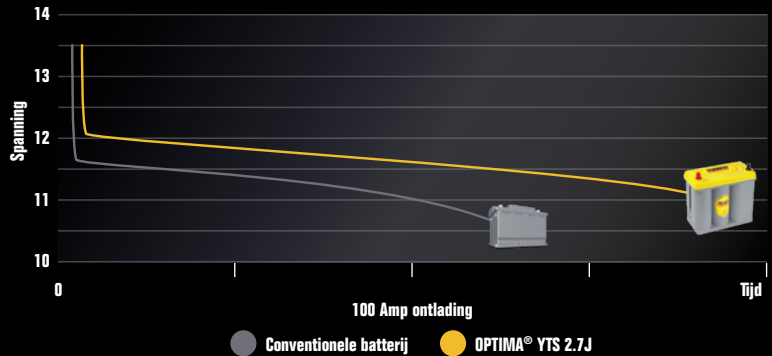
### MODEL # YTS 2.7J

Direct Fit vervangingsbatterij

Ventilatie-opening en polen conform de Prius



Met meer restcapaciteit werkt uw elektronische uitrusting langer



## DE VOORDELEN VAN SPIRALCELL

De SpiralCell® Technologie biedt veel voordelen op het gebied van veiligheid en vermogen ten opzichte van andere lood-zuurbatterijen. Het belangrijkste voordeel is dat de OPTIMA® SpiralCells onder druk in de batterij gemonteerd worden zodat de interne onderdelen strak op hun plaats gehouden worden. Dit resulteert in een hoge trilweerstand en een langere levensduur.

### 10% meer restcapaciteit

De restcapaciteit bepaalt hoe lang u de elektronische uitrusting kunt gebruiken zonder de batterij op te laden. Aangezien de hybridevoertuigen van Toyota de hulpbatterij niet opladen in de elektrische modus, onttrekken de elektrische verbruikers gedurende deze tijd energie aan de batterij. De hulpbatterij wordt m.a.w. ontladen. De OPTIMA® YTS 2.7J stelt niet alleen langer energie ter beschikking, maar tolereert ook meer van deze ontladingscycli dan andere technologieën. U kunt uw elektronische uitrusting dus jarenlang veilig en betrouwbaar gebruiken. Dit maakt de OPTIMA® batterij tot de beste investering.

### Opslaglevensduur

De geringe zelfontlading maakt OPTIMA® batterijen tot een uitstekende keuze voor voertuigen die seizoensgebonden gebruikt worden. Wanneer ze niet gebruikt worden, blijft duidelijk meer vermogen behouden dan bij conventionele batterijen. (De batterij dient volledig opgeladen te worden vóór een lange periode van inactiviteit).

### Weerstand tegen diepontlading

De interne componenten gemaakt uit 99,99% lood stellen de OPTIMA® batterijen in staat om aan opmerkelijk meer ontlad- en oplaadcycli te weerstaan, terwijl nog steeds veel vermogen geleverd kan worden. OPTIMA® YellowTop® batterijen zijn ideaal voor voertuigen met een groot aantal elektrische verbruikers die bij uitgeschakelde motor worden gebruikt, zoals in uw hybridevoertuig.

### Verhoogde veiligheid

De behuizing van de OPTIMA® batterijen is volledig gesloten en absoluut waterdicht. Daardoor is er geen risico op lekken, zelfs indien de behuizing van de batterij beschadigd is.

Contact:



[www.optimabatteries.com](http://www.optimabatteries.com)

**OPTIMA**<sup>TM</sup>  
BATTERIES  
THE ULTIMATE POWER SOURCE™