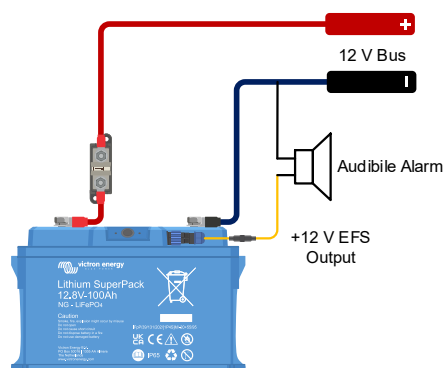
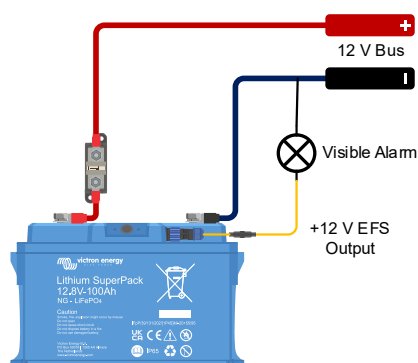


Lithium SuperPack NG

www.victronenergy.nl



Voorbeeld aansluiting van de EFS signaaluitgang: een hoorbaar alarmapparaat bedienen.



Voorbeeld (12,8 V-model) aansluiting van de EFS signaaluitgang: een hoorbaar alarmapparaat bedienen. Busspanning is afhankelijk van het model.

De Lithium SuperPack NG accu is een directe vervanging voor standaard loodzuur accu's in campers en kampeerauto's. Ontworpen voor uitgebreid zelfvoorzienend gebruik bieden ze ruime capaciteit om het volledige elektriciteitssysteem, inclusief apparaten met een hoog energieverbruik, te voeden. De vormfactor en de indeling van de aansluitingen zorgen ervoor dat het systeem eenvoudig kan worden geïnstalleerd in een breed scala aan voertuigen, zoals grote vrachtwagens, SUV's en campers.

Kenmerken

- **Bluetooth bewaking en besturing** heeft Bluetooth Smart voor draadloze instelling, bewaking en firmware-updates via de **VictronConnect-app**. De direct uitlezen functie toont belangrijke gegevens zoals laadstatus, accutemperatuur, waarschuwingen en alarmen, rechtstreeks in de apparatenlijst, zonder verbinding te hoeven maken.
- **Ingebouwde BMS en accumulator:** Integreert celbalancerings-, beschermings- en bewakingsfuncties om te zorgen voor optimale prestaties en veiligheid doorheen de levensduur van de accu.
- **Extern Feedbacksignaal (EFS):** Biedt een accuspanningssignaal, beperkt tot 250 mA. Het EFS signaal fungeert als een extern uitschakelsignaal (EDS) om een gebeurtenis voor redundante systeembescherming te activeren. Bovendien kan de EFS ingesteld worden als een External Charging Signal (ECS), gebaseerd op de lage laadstatus vooralarm drempel, om een lader startsignaal te activeren.
- **Zelfverwarmingsfunctie:** Behoudt de accutemperatuur boven de minimale veilige laadlimiet om te zorgen voor betrouwbare werking in koude omgevingen. Twee verwarmingsmodi zijn beschikbaar:
- **Ladermodus:** de verwarming wordt gevoed door de aangesloten lader en activeert automatisch als de celtemperatuur vóór het laden onder 0 °C daalt (standaard).
- **Auto-modus:** De accu voedt de verwarming om de cellen boven de minimale veilige oplaadtemperatuur te houden voor het direct opladen. Dit wordt beperkt door de interne energie van de accu; als de laadstatus onder de lage laadstatus drempelwaarde valt, wordt de verwarming uitgeschakeld en blijft opladen onbeschikbaar.
- **LED/Status indicatie:** Twee geïntegreerde LED's geven de Bluetooth-verbinding, waarschuwingen en alarmmeldingen of de status van firmware-updates aan.
- **Aan/Uit-druknop** Druktoets voor het in- en uitschakelen van de accu, waardoor zowel de laad- als ontladfuncties worden uitgeschakeld voor een veilige werking en langere opslagtijd.
- **Hoog rendement** Bedrijfsefficiëntie 93 %.
- **Parallel geschakelde aansluiting:** Ondersteunt parallel geschakelde aansluiting van een onbeperkt aantal accu's om totale energiecapaciteit te verhogen. De totale systeemstroom mag de maximale stroom, die een enkelvoudige accu veilig kan onderbreken, niet overschrijden.
- **Instelbare ontladvloer:** Bepaalt een minimale laadstatus om overmatige ontlading te voorkomen en tegelijkertijd reservecapaciteit te behouden. Als de limiet is bereikt, dan geeft VictronConnect een Lage laadstatus alarm weer en wordt de indicator Allowed to Discharge (ATD) uitgeschakeld totdat de laadstatus boven de ingestelde drempelwaarde komt.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG
& 25,6/100 NG



Lithium SuperPack 25,6/200 NG
& 51,2/100 NG



Live accugegevens
weergegeven in
VictronConnect

SuperPack NG informatieblad					
Model	SuperPack 12,8 V/100 Ah NG	SuperPack 12,8 V/200 Ah NG	SuperPack 25,6 V/100 Ah NG	SuperPack 25,6 V/200 Ah NG	SuperPack 51,2 V/100 Ah NG
Onderdeelnummer	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740 ¹⁾	BAT548110740 ¹⁾
Nominale spanning	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Nominale capaciteit @ 25 °C ²⁾	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Nominale energie @ 25 °C ²⁾	1280 Wh	2560 Wh		5120 Wh	
Capaciteitsverlies/Energieverlies	(per 100 cycli, @ 25 °C, 100% ontladingsdiepte (DoD): <1 %				
Retour efficiëntie ³⁾	93 %				
CYCLI LEVENSDUUR 25 °C (capaciteit ≥ 80 % van nominaal)					
Cycli @ 80 % ontladdiepte en 25 °C	2500 cycli				
Cycli @ 70 % ontladdiepte en 25 °C	3000 cycli				
Cycli @ 50 % ontladdiepte en 25 °C	5000 cycli				
ONTLADEN					
Max. continue laadstroom	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Ontladen stopt bij spanning	11,2 V		22,4 V		44,8 V
Interne weerstand	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
LADEN					
Aanbevolen laadspanning	14 V		28 V		56 V
Druppellaadspanning	13,5 V		27 V		54 V
Laadspanningsbereik	[13,5 - 14,2] V		[27 - 28,4] V		[54V - 56,8]V
Max. continue laadstroom	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
FUNCTIONIES					
Hardwarebescherming/ Max. stroom systeem	Kortsluiting boven 800 A				
Software beveiligingen	Te hoge spanning, te lage spanning, te hoge temperatuur, te lage temperatuur, te hoge stroom				
Bedrade communicatie	Extern Feedbacksignaal (EFS)				
Bluetooth	Ja, VictronConnect app				
Gebruikersinterface	Druktoets (aan/uit), BLE LED, fout LED				
Zelfverwarmend max. vermogen	65 W	130 W		260 W	
BEDIENINGSOMSTANDIGHEDEN					
Parallel geschakelde configuratie	Ja, onbeperkte energie uitbreiding, waarbij de vermogensuitbreiding beperkt is tot de maximale stroom van het systeem				
Serie geschakelde configuratie	Nee				
Bedrijfstemperatuur	Laden ⁷⁾ en ontladen: -30 °C tot +60 °C				
Vochtigheid bedrijfsbereik (niet-condenserend)	<90 % RH				
Opslagtemperatuur	Aanbevolen [10 - 35] °C Uitgebreid [-40 tot +65] °C ⁴⁾				
Max. opslagtijd @ 25 °C	1 jaar met minstens initieel resterende laadstatus>50%				
Beschermingsklasse	IP65				
MONTAGE					
Voedingsaansluiting (draadbussen)	M8 vrouwtje 20 mm inclusief bouten				
Montage-opties	Rechtop en op de lange zijde, behoud een vlakke horizontale ondersteuning				
Afmetingen [LxBxH] (mm) ⁵⁾	273 x 173 x 173 ⁵⁾	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Gewicht (kg)	10,7	20,5		41	
NORMEN					
Veiligheid	Cellen: UL1973 UL9540A IEC62619				
	Accu: IEC62619 (in afwachting)				
EMC	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Prestaties	IEC62620 (in afwachting)				
Transport	UN38.3				
Automobiel	ECE R10	ECE R10 (in afwachting)			
Opmerkingen	¹⁾ Productlancering na Q1 2026		⁶⁾ Compatibel met BCI Group 49 afmetingen		
	²⁾ Ontlaadstroom ≤1C		⁷⁾ Onder 0 °C, opladen wordt onderbroken terwijl de interne		
	³⁾ 25 °C en 0,5 C cyclisch		zelfverwarmingsfunctie de cellen opwarmt en wordt automatisch hervat		
	⁴⁾ Prestaties kunnen verminderd zijn		zodra een veilige oplaadtemperatuur is bereikt.		
	⁵⁾ Extra hoogte van 15 mm voor aansluitklem Schroeven				