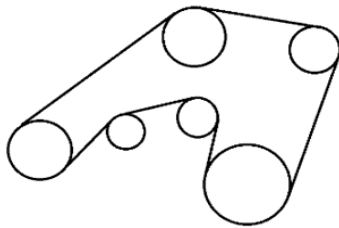


Tips voor het zelf vevangen van een dynamo (algemeen)

1. Controleer elke draadverbinding en noteer de locatie van elke draadverbinding op de [dynamo](#).
2. Zorg dat er geen spanning staat op de dynamo. Bijvoorbeeld door de minpool van de [accu](#) los te koppelen. Houd hierbij wel rekening dat er data verloren kan gaan zoals radiocode en tijd en persoonlijke instellingen. U kan ook [VDE gereedschap](#) gebruiken om de B+(dikke aansluiting op de dynamo) los te schroeven en deze isoleren door middel van [isolatietape](#) en veilig weg hangen. Maak ook de rest van draden/[connectoren](#) los van de dynamo.
3. Draai de draaibout van de dynamo los, maar verwijder de bout nog niet.
4. Maak voordat de [aandrijfriem](#) verwijderd wordt een schema van hoe de riem loopt. Zie voorbeeld. Dit komt bij het monteren van pas



- a. 5. Draai de borgmoer of bout van het spanner los en draai de afstelbout zo dat de spanning van de aandrijfriem ver genoeg wordt verlaagd om verwijdering van de riem mogelijk te maken. Sommige voertuigen zijn mogelijk uitgerust met een automatische, veerbelaste spanner. Draai de veerbelaste spanner met het juiste gereedschap ver genoeg open om de aandrijfriem te kunnen verwijderen.
6. Verwijder de aandrijfriem van de dynamo.
7. Ondersteun de dynamo en verwijder de bouten waarmee de dynamo op zijn plaats zit. Leg de bouten en de dynamo opzij. Zorg ervoor dat u de oriëntatie van de beugel en de lengte/locatie van de bevestiging noteert voordat u de dynamo verwijdert.
8. Inspecteer de staat van de bedrading en connectoren. Inspecteer op versleten draaduiteinden, aandrijfriem, continuïteit, losse of kapotte connectoren, corrosie en buigzaamheid. Repareer of vervang indien nodig.